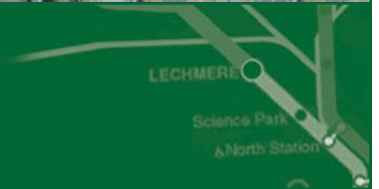




GREEN LINE EXTENSION PROJECT

Winter 2008



Introducción

El Green Line Extension Project (Proyecto de extensión de la Línea Verde) es una iniciativa de la Oficina ejecutiva de Transporte y Obras públicas (EOTPW, por sus siglas en inglés) de Massachusetts junto con la Autoridad de transporte de la Bahía de Massachusetts (MBTA, por sus siglas en inglés). Este proyecto extenderá el servicio actual de la Green Line de la MBTA, desde Lechmere Station hasta el corredor noroeste de Boston de las comunidades de Cambridge, Somerville, y Medford, con una extensión de la línea principal a Medford y una línea auxiliar a Union Square en Somerville.

La extensión de la Green Line a Cambridge, Somerville y Medford implica muchos

beneficios potenciales. El proyecto:

- Mejorará la calidad del aire regional en un corredor que comprende comunidades de Justicia ambiental.
- Fomentará el desarrollo económico y la creación de fuentes de trabajo mediante un mejor acceso del transporte a una región clave de Massachusetts.
- Se encargará de las inequidades de transporte existentes desde hace muchos años mediante la extensión del servicio de tren ligero de la MBTA a tres ciudades densamente pobladas que cuentan una gran demanda de servicios de transporte público.
- Respalda las oportunidades de iniciativa de desarrollo planificado y ordenado, y de desarrollo sustentable.
- Reducirá la congestión de automóviles en todos los corredores de la I-93/Route 38/Route 28/Route 16.

Bienvenido al proyecto

El equipo del proyecto está finalizando los mejores recorridos y ubicaciones de estaciones para la Extensión de la Green Line.

Este trabajo incluye análisis ambientales e ingeniería conceptual. Para cumplir con los requisitos estatales, la EOTPW está desarrollando el Informe preliminar sobre el impacto ambiental (DEIR, por sus siglas en inglés). Simultáneamente, la EOTPW está preparando una Evaluación ambiental (EA, por sus siglas en inglés) para una revisión federal

a fin de respaldar las iniciativas que procuran conseguir el financiamiento federal a través del programa New Starts, implementado por la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés). New Starts es un programa de financiamiento del gobierno federal para respaldar los proyectos locales de expansión del tránsito público.

La EOTPW está considerando cinco alternativas para la Extensión de la Green Line:

1. Alternativa sin edificar
2. Extensión de la Green Line a Medford Hillside con una línea auxiliar a Union Square
3. Extensión de la Green Line a Mystic Valley Parkway con una línea auxiliar a Union Square
4. Extensión de la Green Line a Medford Hillside con una línea auxiliar a Union Square a través de Somerville Avenue
5. Extensión de la Green Line a Mystic Valley Parkway con una línea auxiliar a Union Square a través de Somerville Avenue

Establecer las estaciones propuestas es una parte importante del proceso ambiental. El equipo del proyecto está desarrollando criterios para evaluar las ubicaciones potenciales, que incluye la organización de los espacios, la configuración de plataformas y las conexiones con autobuses, peatones y ciclistas. También se están desarrollando talleres en las estaciones para conocer la opinión pública como parte de este proceso.



GREEN LINE EXTENSION PROJECT

Winter 2008

Evaluación y talleres en las estaciones

La EOTPW sigue analizando los sitios de las estaciones identificados en un estudio anterior. Las ubicaciones propuestas para las estaciones incluyen Washington Street, Gilman Square, Lowell Street, Ball Square, College Avenue, Winthrop

Street, Mystic Valley Parkway y Union Square. También está bajo consideración la posibilidad de establecer estaciones en el área de Inner Belt/Brickbottom y en la Universidad Tufts. Una parada en Tufts podría consolidar las paradas propuestas en Winthrop y College Avenue.

Al evaluar los sitios específicos para estaciones, la EOTPW trabajará en colaboración con los vecindarios para considerar temas como acceso, compatibilidad con la ADA, conexiones intermodales, estacionamiento, tráfico y conexiones al Trayecto comunitario propuesto, entre otros. El equipo del proyecto tendrá en cuenta la compatibilidad de uso de tierras y el potencial para el desarrollo económico junto con

los costos de capital y los impactos ambientales. Los temas específicos como el largo de la plataforma, el sistema de venta de boletos y la ubicación de toldos/bancos también son parte del programa de diseño de la estación que está desarrollando el equipo con la MBTA.

La EOTPW está realizando una serie de talleres en la comunidad para discutir las ubicaciones específicas de las estaciones. El objetivo de estas reuniones es obtener comentarios e ideas de los vecinos respecto de las ubicaciones propuestas para las estaciones, elementos de diseño y posibles impactos en la zona.

Todas las reuniones se realizarán de 18.30 a 20.30 y estarán precedidas por una Asamblea que se realizará a las 18.00 hs, durante la cual, los participantes pueden ver los mapas y los materiales del proyecto, e intercambiar opiniones con el personal del proyecto.

Programa

Lunes 28 de enero

Biblioteca de Somerville High School
81 Highland Avenue, Somerville

Esta reunión tratará el tema de las estaciones propuestas para Washington Street, Gilman Square y los vecindarios de Inner Belt/Brickbottom (en los alrededores de la Línea Lowell Commuter Rail).

Martes 29 de enero

Sala comunitaria de la Visiting Nurses Association
(Asociación de Enfermeros de Visita), 259 Lowell Street, Somerville

Esta reunión tratará el tema de las estaciones propuestas para Magoun Square (Lowell Street) y los vecindarios de Ball Square (en los alrededores de la Línea Lowell Commuter Rail).

Miércoles 31 de enero

Sophia Gordon Hall, Universidad Tufts, 15 Talbot Avenue
Somerville (*Talbot Ave. está en la salida de College Ave., en el límite de la ciudad*)

Esta reunión tratará las estaciones propuestas para los vecindarios de College Avenue y Winthrop Street (en los alrededores de la Línea Lowell Commuter Rail).

Miércoles 6 de febrero

Sala comunitaria de la Estación de Bomberos de South Medford
Zero Medford Street, Medford

Esta reunión tratará las estaciones propuestas para la zona de Mystic Valley Parkway (cerca de la intersección de la Línea Lowell Commuter Rail y Route 16/Mystic Valley Parkway).

Martes 19 de febrero

Gimnasio de Cummings School
93 School St., Somerville

Esta reunión tratará los alineamientos potenciales y las ubicaciones propuestas para las estaciones en la zona de Union Square.



GREEN LINE EXTENSION PROJECT

Winter 2008



Historia del proyecto

La extensión del servicio de la Green Line a Cambridge, Somerville y Medford ha sido tema de varios estudios durante los últimos 40 años. Uno de los objetivos del Estudio de la zona de la Terminal Norte de 1962 fue “diseñar un nuevo alineamiento del tránsito para permitir un futura extensión del ramal (de la Green Line) a Somerville y a comunidades al noroeste del paso libre del Ferrocarril de Boston y Maine”. El estudio de Revisión del planeamiento del transporte en el noroeste de Boston de 1973 se centró en la identificación y evaluación de alternativas de extensión de la Green Line, autobuses y tren suburbano en el “Somerville Radial Corridor”. En 1981, la MBTA realizó el estudio Proyecto de la Green Line del noroeste, que evaluó las alternativas de tránsito más allá de Lechmere Station.

El estado de Massachusetts, al obtener permisos ambientales para el proyecto *Central Artery/Tunnel Project* a principios de la década de 1990, se comprometió a implementar una cantidad de proyectos de mejora del tránsito de la región de Boston como medidas de mitigación, incluida la extensión de la Green Line a Medford.

Este compromiso se incluyó en el Plan de implementación estatal (SIP, por sus siglas en inglés) conforme a la normativa de calidad del aire.

En 2005, la MBTA preparó el estudio Más allá de Lechmere, un estudio de inversión importante/análisis de alternativas (MIS/AA, por sus siglas en inglés), para definir la estrategia de inversión de tránsito más adecuada a fin de mejorar la movilidad y el acceso regional para los residentes de Cambridge, Somerville y Medford.

El 2 de octubre de 2006, la EOTPW presentó un Formulario de notificación ambiental ampliado (EENF, por sus siglas en inglés) a la Secretaría de la Oficina ejecutiva de Asuntos ambientales (EOEA, por sus siglas en inglés) para la extensión de la Green Line de la MBTA a Somerville y Medford. Se recibieron comentarios del público para el proyecto durante ocho semanas a partir de la presentación inicial (también en las reuniones públicas en Somerville y Medford) y luego, la Secretaría de la EOEA emitió un certificado que solicitaba la preparación de un Informe preliminar sobre el impacto ambiental (DEIR, por sus siglas en inglés). La EOTPW está trabajando con un equipo asesor dirigido por Vanasse Hangen Brustlin y con las comunidades para preparar el DEIR que se deberá presentar en 2008.



GREEN LINE EXTENSION PROJECT

Winter 2008



Participación pública

La EOTPW está trabajando con las comunidades de Cambridge, Somerville y Medford acerca de la revisión ambiental y el diseño de la Extensión de la Green Line. El alcance del proyecto implica reuniones mensuales de los miembros de un Grupo de asesoramiento al ciudadano (Citizens Advisory Group). Los miembros representan las tres comunidades. Revisan y tratan los conceptos y planes del proyecto, hacen sugerencias y presentan ideas a la EOTPW, y, además, comparten información del proyecto con los grupos y comunidades que representan.

Además del Grupo de asesoramiento, la EOTPW se pone en contacto con las partes implicadas mediante:

- Asambleas y reuniones públicas, programadas para brindar información en etapas clave para que el público pueda revisar y discutir acerca de los planes del proyecto
- Talleres en la estación, para involucrar a los vecinos en las discusiones acerca de las ubicaciones propuestas para las estaciones, los elementos de diseño y los posibles impactos en la zona
- Hojas de datos del proyecto, como ésta, que se entregan en las reuniones y están disponibles en el sitio web
- El sitio web del proyecto (www.GreenLineExtension.org) que contiene documentos del proyecto, actas de reuniones y mapas
- Reuniones de la comunidad o grupos, que se organizan a solicitud
- Envío de correo electrónico masivo para notificar respecto de las reuniones, nuevos avisos e información en el sitio web acerca de etapas clave

Si desea sumarse a la lista de correo o base de datos de correo electrónico del proyecto, comuníquese con Regan Checchio enviando un correo electrónico a rchechchio@reginavilla.com o llamando al 617-357-5772. EOTPW agradece su participación y le da la bienvenida al proyecto.

CONTACTO CON LA EOTPW

Si desea información o desea hacer consultas acerca del proyecto, comuníquese con el personal de la Oficina ejecutiva de Transporte y Obras públicas de Massachusetts:

Steve Woelfel
(617)973-7474 o steve.woelfel@eot.state.ma.us

Katherine Fichter
(617)973-7342 o katherine.fichter@eot.state.ma.us

¿Cómo obtengo más información?

El sitio Web del proyecto, www.GreenLineExtension.org, incluye documentos del proyecto, informes reglamentarios importantes y la oportunidad de anotarse en la lista de correo del proyecto.

Grupo de asesoramiento al ciudadano

El Grupo de asesoramiento al ciudadano relativo a la Extensión de la Green Line incluye representantes de Cambridge, Somerville y Medford, además de representantes de grupos regionales interesados en el proyecto.

Los miembros fueron recomendados por las municipalidades correspondientes y designados por el Secretario de Transporte. El Grupo de asesoramiento al ciudadano relativo a la Extensión de la Green Line brinda directrices y contribuciones importantes al proyecto acerca de distintos temas relacionados con el proyecto. El Grupo se reúne aproximadamente una vez al mes y todas las reuniones están abiertas al público.

A continuación, enumeramos los miembros del Grupo de asesoramiento:

David Aposhian, *designado por la ciudad de Somerville*

Lee Auspitz, *Grupo de trabajo de Davis Square*

Paul Cote, *designado por la ciudad de Cambridge*

William Deignan, *ciudad de Cambridge*

Concejal Frederick DelloRusso, *ciudad de Medford*

Mimi Graney, *Calles principales de Union Square*

Joe Guelpa, *designado por la ciudad de Somerville*

David Jordan, *designado por la ciudad de Somerville*

Kenneth Krause, *designado por la ciudad de Medford*

Barbara Lucas, *MAPC*

Steve Mackey, *Cámara de Comercio de Somerville*

Jim McGinnis, *designado por la ciudad de Somerville*

Ellin Reisner, *STEP/Green Line Forum*

Barbara Rubel, *Universidad Tufts*

Carrie Russell, *Conservation Law Foundation (Fundación para la Ley de la Conservación)*

William Wood, *designado por la ciudad de Medford*

Puesto vacante, *que será designado por la ciudad de Medford*